

Frälsningsarméns Fältbil

År 1950 kom Frälsningsarméns ledare på idén att göra något ovanligt för att väcka människors intresse att söka kontakt med Gud. Man beslöt att köpa en större personbil, som kallades Fältbilen, och den skulle köras i hela landet och besöka de olika kårerna.



Bilen var en Bedford, 36 hästkrafter, hydrauliska bromsar, toppventilsmotor, 3-växlad växellåda, 12 volts elsystem plusjordat. Karossen gjord av askträd och plywood, hade 4 dörrar samt en stor baklucka som kunde fällas ned och fungera som en plattform vid friluftsmöten. På sidodörrarna stod det "Frälsningsarméns fältbil" och på bakluckan "Idag är frälsningens dag". På den tiden hade bilden något så sensationellt som en högtalaranläggning och den stora högtalaren på biltaket kunde faktiskt ingen undgå att se!

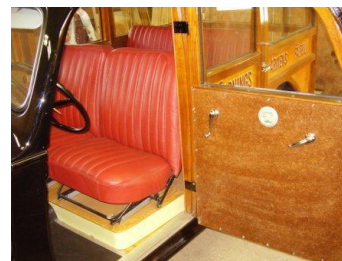


Major Tekla Lindgren och löjtnant Siv Rydestedt-Skoow fick order att resa med Fältbilen. Invigningen av bilen och officerarna skedde utanför Högkvarteret under kongressen 1950.

Första kåren vi besökte var Vilhelmina och under de tre åren jag reste hann vi besöka många kårer såväl i norr som söder. Ett dagsprogram på en kår var ofta så här: På morgonen besök på en skolas andakt, under lunchtid sångstunder på företag, eftermiddagen besök på äldreboende och sjukhus, kvällstiden inleddes med barnmöten och sedan väckelsemöte på kåren eller någon utpost. Mycket ofta när det var mycket folk ute for vi ut med bilen och då kom högtalaranläggningen att betyda en hel del genom att vi kunde annonsera mötena.

Mötena var i regel välbesökta och till vår stora glädje hände det att människor gjorde sitt livsval och vill bekänna Jesus som sin Frälsare.

Efter några år avvecklades Fältbilen och såldes. Det hela var över, men en dag för några år sedan ringde en man från Kungslena utanför Tidaholm och berättade att han 1999 köpt en skrotbil Bedford på grund av sitt brinnande intresse för gamla bilar och särskilt Bedford. När han gjorde ren karossen från gammal färg kom texten "Frälsningsarméns fältbil" fram. Jag har några gånger varit och tittat på "min" bil som mer och mer får tillbaka sin gamla stil och den entusiastiske mannen ger inte upp förrän bilen ser ut som den gjorde när den kördes landet runt av Officerarna från Frälsningsarmén. Aldrig hade jag haft en tanke att få se Fältbilen igen och det var en märklig upplevelse att sätta sig i den. Jag är tacksam för alla fina upplevelser under min tjänst att resa med Fältbilen.



Siv Skoow